

Ekokympin kuljetukset ja päästövähennykset vuonna 2023

Oman kuljetuskaluston päästöt

Ekokympin oman kuljetuskaluston ajoissa aloitettiin uusiutuvan HVO dieselin käyttäminen vuoden 2023 alusta. Kuorma-auton ja astiapalvelussa käytettävän pakettiauton kuljetusten päästöt olivat 2023 vuoden aikana 4100 kg CO₂e. Ajoista 15 % oli ajettu fossiilisilla polttoaineilla. Vuoden 2022 kuljetusten päästöt olivat fossiilisilla polttoaineilla 12 300 kg CO₂e. Vuodelle 2024 päästöt tulevat arvioidaan laskevan auton tankkaamisten keskittyessä enemmän Kajaaniin, jossa ovat Kainuun ainoat uusiutuvan dieselin tankkauspisteet.

Bio- ja pakkausjätteiden kuljetusten päästöt

Bio- ja pakkausjätteiden kuljetukset siirtyivät Ekokympille elokuun 2023 alusta. Niiden osuus kuljetusten päästöistä oli noin 10 000 kg CO₂e. Fossiilisilla polttoaineilla päästö määrä olisi ollut 93 000 kg CO₂e.

Bio- ja pakkausjätteiden kuljetusten osuus oli viiden kuljetuskuukauden ajalta kaikista kuljetuksista noin 20 %. Vuodelle 2024 arvioitu prosenttiosuus on 37 %.

Kaavio 1. Kaaviossa on esitetty bio- ja pakkausjättekuljetusten kuukausittaiset päästöt.

Kuukausien 1-7 pylväät on esitetty fossiilisella polttoaineilla tehdyillä kuljetuksilla. Tyhjennettävien astioiden lukumäärän ja tyhjennyssuoritteiden on oletettu olevan samansuuruisia koko vuoden ajan.



Lajitteluasemien kuljetusten päästöt

Lajitteluasemien kuljetusten päästöjen osuus on kaikista kuljetuksista noin 18 %.

Vaihtolavakuljetusten ensimmäiset kolme kuukautta ajettiin aiemmalla fossiilisella kuljetussopimuksella. Vaihtolavakuljetusten päästöt olivat noin 7 800 CO₂e kg.

Muut kuljetukset ajettiin uusiutuvalla HVO dieselillä. Kierrätysmetallin kuljetuksista päästöt olivat noin 1 100 CO₂e kg. Nosturilla varustetulla yhdistelmällä ajettavista kuljetuksista

päästöjä syntyi 3 200 CO₂e kg verran. Kaikkien kuljetusten yhteenlaskettu päästömäärä oli reilu 12 000 CO₂e kg.

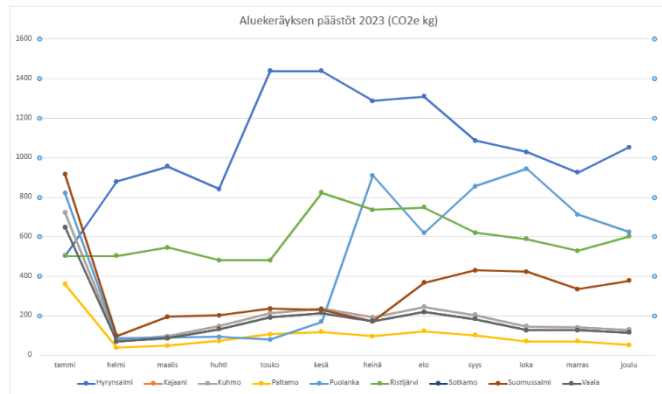
Aluekeräyspisteiden tyhjennyskuljetusten päästöt

Aluekeräyspisteiden urakka alkoi helmikuussa 2023. Tammikuun kuljetukset ajettiin fossiilisilla polttoaineilla.

Aluekeräyksen kuljetusten osuus oli kaikista kuljetuksista noin 20 %.

Kaavio 2. Kaaviossa on esitetty aluekeräyspisteiden kuljetusten vuoden 2023 päästöt kuukausittain.

Kolme saastuttavinta päästökuvaajaa johtuvat parin paikallisen jätteenkuljetusyrittäjän fossiilisen polttoaineen käyttämisestä. Urakassa uusiutuvan polttoaineen käyttäminen oli vapaaehtoista. Mikäli kaikilla reiteillä käytettäisiin uusiutuvaa polttoainetta, Hyrynsalmen, Ristijärven ja Puolangan reittien kuvaajat sijoittuisivat keltaisen viivan tienoille.



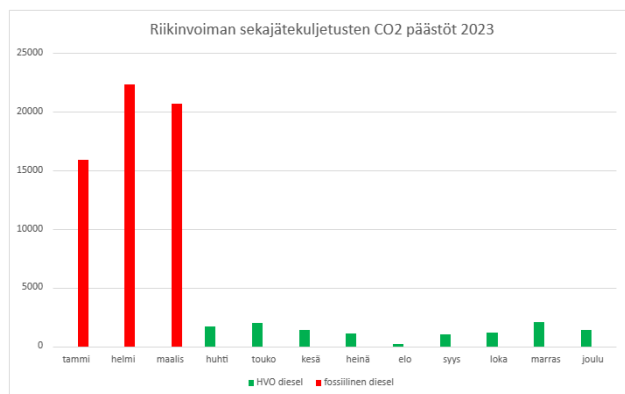
Kyseisten kuntien aluekeräyskuljetusten päästöt nostavat vuoden 2024 kaikkia Ekokymppin kuljetusten päästöjä noin neljänneksen.

Riikinvoima Oy:n ekovoimalaitokselle ajettavien kuljetusten päästöt

Riikinvoima Oy:lle ajettujen siirtokuljetusten osuus oli kaikista kuljetuksista noin 34 %.

Kaavio 3. Sekajätteen siirtokuljetusten urakka alkoi huhtikuun alussa, jolloin siirryttiin uusiutuvaan polttoaineeseen.

Tammi ja maaliskuun välinen aika ajettiin fossiilisella polttoaineella



Lisätietoa:

Esa Kumpulainen
käyttöpäällikkö, vähähiilisyysasiantuntija
044 710 0059
esa.kumpulainen@ekokymppi.fi