

HS

KOTIMAA

Kotimaantoimitus
Esimies: Mira Mäkelä
hs.kotimaa@hs.fi +358 9 122 7575

Politiikan ja talouden toimitus
Esimies: Marko Junkkari
hs.politiikka@hs.fi +358 9 122 2533

Toimitussihteeri: Jarkko Hakala • Editointi: Anne Viljamaa • Ulkoasu: Heikki Sinisalo

HS kysyi

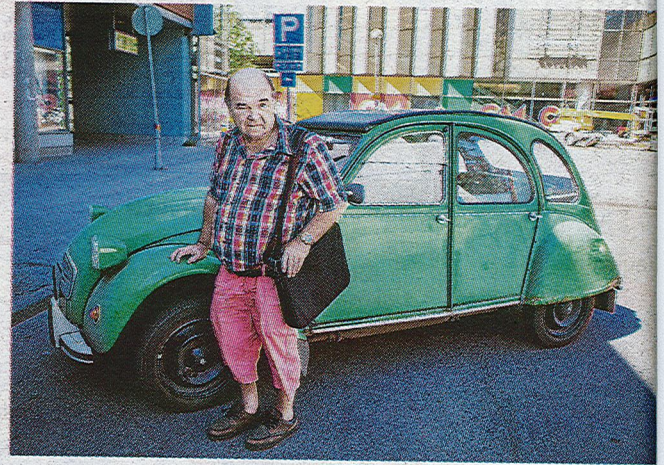
Teksti: Tuula Toivio HS, kuvat: Sabrina Bqain H

Veisitkö vanhan auton romuttamolle, jos saisit 1 500 euron kannustinpalkkion uuden ostoon?



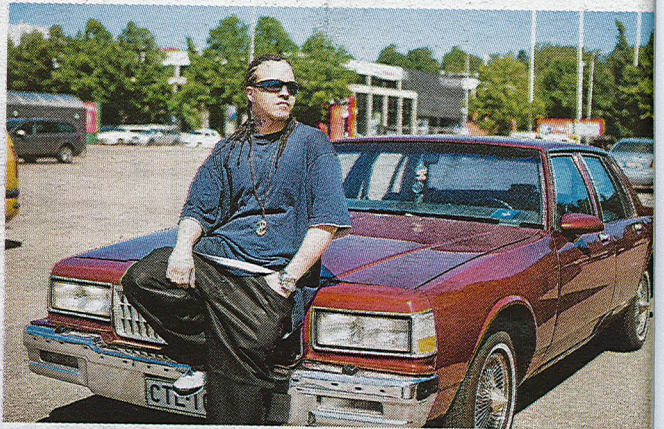
Johanna Jokela ja Riitta Alenius ja Peugeot 106 XR

"Uuden auton hankinnassa ei ole mitään järkeä. Vanhassa autossa käyttökulut ovat 500–1 000 euroa vuodessa. Uudessa on määräaikaishuollot ja muuta. Vanhaa autoa pystyy itse korjaamaan, jos osaa. Uudessa kaikki on tietokoneohjattua. Tämä on vuodelta 1992. Edullinen älypeli, ei mikään statussymboli. Ilmastointi olisi kyllä kiva."



Markku Tukiainen ja Citroën 2 CV6

"Ei tämä ole myynnissä. Minulla on toinenkin tällainen, jonka runko on pilalla, ja siihen vaihdetaan uusi runko."



Earl Ylönen ja Chevrolet Caprice 1988

"1 500 euroa ei riitä. Jenkkiautoja ei voi verrata uusiin. Ne ovat aitoja."

Romusta rahaa auton ostoon

Kokeilussa uuden auton ostaja saisi 1 500 euroa jättäessään vanhan kulkupelinsä romutettavaksi

Annika Rantanen HS

Tuula Toivio HS

UUDEN auton hankkimiseen voi ensi vuonna saada jopa 1 500 euroa, mikäli vaihdokkina on yli kymmenvuotias romuttamokuntoinen ajoneuvo.

Liikenne- ja viestintäministeriö kaavailee kokeilua, jonka avulla nuorennettaisiin autokantaa ja kasvatettaisiin virallisiin kierrätyspisteisiin päätyvien vanhojen autojen määrää.

"Ehdotus on tullut autoalalta, joka on pitänyt asiaa esillä aiemminkin", sanoo liikenneneuvos Lassi Hilska Liikenne- ja viestintäministeriöstä.

MINISTERIÖN suunnitelmien mukaan kokeilun kustannukset ja kautuisivat autoalan ja valtion

kesken siten, että autoala maksaisi romutuspalkkiosta 500 euroa ja valtio 1 000 euroa. Alkuvaiheessa kyse on puolen vuoden kokeilusta, jonka valtionosuudeksi on kaavailtu viittä miljoonaa euroa. Rahat kokeiluun pitäisi kaivaa syksyn budjettiriihessä.

LIIKENNE- ja viestintäministeriö arvioi, että porkkanarahan avulla romutettavaksi voisi päätyä 5 000 autoa vuodessa enemmän kuin nykyisin. Hilska muistuttaa, että kyse on toistaiseksi esityksestä. Laki voisi tulla voimaan aikaisintaan ensi huhtikuussa.

"Sitäkin keskustelua meillä on toki käyty, leipoontuuko palkkio uusien autojen hintoihin. Etukäteen on vaikea arvioida, kuka edun lopulta saa. Jos kokeilun jälkeen näyttää siltä, että sillä on

Tästä on kyse

► Liikenne- ja viestintäministeriö kaavailee puolivuotista romutus-palkkiokokeilua.

► Kokeilussa uuden auton ostaja saisi 1 500 euron hinnanalennuksen jättäessään omistamansa yli 10-vuotiaan auton romutettavaksi.

► Tavoitteena on, että romutettavaksi päätyisi 5 000 autoa vuodessa enemmän kuin nyt.

► Ministeriö on jättänyt lakiluonnoksen lausuntokierrokselle.

ollut vaikutus markkinoihin, voidaan miettiä jatko."

Vastaavia kokeiluja on ollut useissa EU-maissa vaihtelevin tuloksin. Ympäristöpäästöjen pienentämisessä niiden kustannus-

tehokkuus on ollut vähäinen. Useissa maissa porkkanarahalla on pyritty tukemaan omaa auto-teollisuutta.

AUTONTUOJAT ry:n toimitusjohtaja Tero Kallio katsoo, että romutuspalkkio auttaisi parantamaan liikenneturvallisuutta, vähentämään päästöjä ja keräämään valtiolle veroja, kun auto-kauppa vilkastuisi.

"Jos joka vuosi myydään 5 000 autoa enemmän, onhan se alalle piristysruiske."

MYÖS Suomen Autokierrätyksen toimitusjohtaja Arto Silvennoinen pitää kokeilua tervetulleena. "Autot ovat nykyisin teknikaltaan aivan toisenlaisia kuin 20 vuotta sitten."

Autontuotajat ry:n Kallio pitää ministeriön kaavailemaa 1 500 euron kannustinta sopivan suuruisena kokeiluun. "Jos kannustin olisi hirveän paljon isompi, se aikaistaisi auton hankkimista ja voisi aiheuttaa markkinahäiriöitä."

Samoilla linjoilla on myös Sil-

vennoinen. "Jos palkkio on liian korkea, romuautoilla ja romutustodistuksilla ruvetaan spekuloidaan ja käymään kauppaa."

SUOMESSA romutetaan vuosittain 60 000 autoa, joiden keski-ikä on noin 20 vuotta. Keskimäärin suomalaiset ajavat noin 11 vuoden ikäisillä autoilla.

Ongelmana on, että huomattava osa romuajoneuvoista ei nykyään päädy viralliseen kierrätyspisteeseen, vaan jää ajoneuvoliikennerekisteriin liikennekäytöstä poistettuna.

Todellisuudessa moni auto jää halliin tai päätyy harmaan talouden purkamoon.

SUOMEN autopurkamoliiton puheenjohtaja Kari Laine suhtautuukin romutuspalkkiokokeiluun varauksella.

"Aiheellinen kysymys on, että kun kaveri tuo meille 1970-luvulta alkaen palvutusta autoaan, niin kuinka todennäköistä on, että hän sitten päätyy ostamaan aivan tuliterän uuden auton", Laine toteaa.