

Ikäloppu auto päätyy romuttamolta kattilaksi

- Auton kierrätykseen on neljä helppoa ja laillista tietä, silti puolet romuautoista päätyy romujobbareiden käsiin.
- Vasta virallinen romutustodistus poistaa ajoneuvon rekisteristä sekä päättää omistajan vero- ja vakuutusvastuut.

Kari Pitkänen, teksti ja kuvat
Hannu Mänttari, grafiikka
Heinola

● Ostan loppuun ajatun autosi. Maksan siitä viisikymppiä. Auto haetaan vaikka pihastasi.

Tällaisilla ostoilmoituksilla romualan hämärät yrittäjät kalastelevat asiakkaita. Ja aika usein onnistuvatkin.

Romuautoja kierrätetään Suomessa noin 100 000 vuodessa. Vain runsas puolet niistä kulkee alan virallisen kierrätysjärjestelmän kautta.

Iso osa muista päätyy jobbareille, joiden vastuu lakkaa, kun takavalot häviävät mutkan taakse.

Nämä ”yrittäjät” eivät maksa

TEE NÄIN

4 tapaa romuttaa autosi oikein

- **1.** Toimita auto viralliseen vastaanottopisteeseen tai autohajottamoon, joita on noin 280 eri puolilla maata.
- **2.** Pyydä vastaanottopistettä noutamaan auto vaikka kotipihaan. Auton nouto uusio-ikäyttöön on ilmaista.
- **3.** Tilaa romutus A-katsastuksen tai K1-katsastajien konttorilta. Auto haetaan kotoa viikon sisällä veloitusetta.
- **4.** Kirjaudu Kuusakosken tai Stenan nettisivuilla pankkitunnuksilla netitse poistojärjestelmään, ja auto haetaan kierrätykseen kuuden päivän aikana.

ROMUAUTON IKÄ

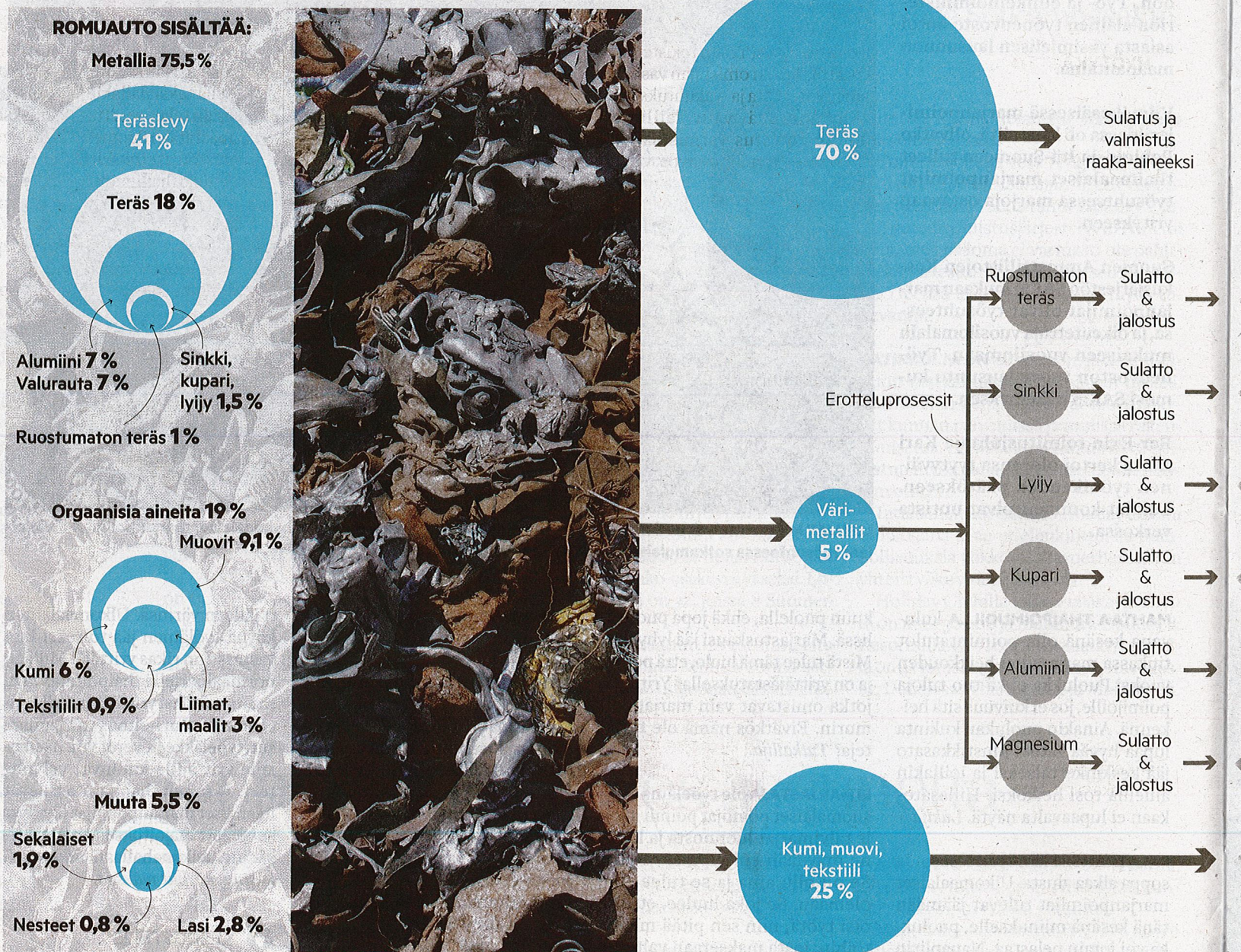
20,3

- Suomalainen romuauto on keskimäärin 20,3 vuoden ikäinen, ruosteinen ja isopäästöinen.
- Vanhimmissa autoista ainoastaan noin kymmenen osaa kelpaa hyödynnettäviksi.

KATSO VERKOSTA

Lähin kierrätyspisteesi löytyy verkosta osoitteesta: autokierratys.fi/kuluttajille/vastaanottopaikat

Romuauton kierrätys



Lähde: Suomen Autokierrätys

verojaan, laskevat öljyt ja nesteet vanhoille soramontuille ja muualle luontoon eivätkä lopulta edes pois-
ta ajoneuvoa rekisteristä.

ARVION MUKAAN ainakin 30 000 autoa romutetaan joka vuosi ilman virallista romutustodistusta. Metalliosista jobbari tienaa 130–150 euroa tonnilta myydessään ne eteenpäin.

Vastaavasti vuosittain katoaa jopa 120 000 litraa moottoriöljyjä, saman verran jäähdytysnesteitä sekä 40 000 litraa vaihteistoöljyjä.

Hyväksytyjä romuautojen kierrättäjiä maassa on neljä: Eurajoen Romu, Kajaanin Romu, Stena Recycling sekä Kuusakoski Oy. Yri-

tyksillä on toimipisteitä yhteensä noin 280.

Auton kierrätykseen laillista tietä on neljä helppoa tapaa (ks. fak-
talaatikko).

– Meihin voi ottaa yhteyttä, vaikka auto olisi seisonut rähjäisenä ladon takana vuosikaudet, Suomen Autokierrätyksen toimitusjohtaja **Arto Silvennoinen** kannustaa.

NYKYJÄRJESTELMÄSSÄ auto voidaan hyödyntää jo 95-prosenttisesti uusiokäyttöön.

Esimerkiksi renkaat murskataan kumi- ja puskurit muovirouheeksi. Akku, katalysaattori ja turvatyyny poistetaan.

Lain mukaan vastuu auton toimittamisesta viralliseen kierrätyspisteeseen on ajoneuvon viimeisellä haltijalla tai omistajalla.

Omistaja saa kierrätyspisteestä virallisen romutustodistuksen, joka poistaa auton Trafin rekisteristä ja päättää kaikki omistajan vastuut ajoneuvoverosta ja -vakuutuksista.

Käytännössä vain laillinen romutustodistus varmistaa, ettei luovutettua ajoneuvoa voida

enää uudelleen rekisteröidä tie-
liikenteeseen.

Auton romutusarvo on lähes sama riippumatta siitä, maksoiko se uutena 20 000 vai 100 000 euroa.

VIIME VUONNA Suomessa kirjoitettiin vajaat 62 000 romutustodistusta. Määrä on laskussa, ja toimintaa onkin ajoittain yritetty vauhdittaa parin sadan euron suuruisilla kierrätysseteleillä ja romutuspalkkioilla.

Ajoneuvorekisteristä puolestaan löytyy lähes 670 000 liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa. Niiden määrä räjähti nousuun vuoden 2007 jälkeen, jolloin tilapäinen liikennekäytöstä poisto tuli mahdolliseksi.

– Näistä yli puoli miljoonaa on ”haamuautoja”: ne on poistettu liikennekäytöstä, mutta ei rekisteristä, Silvennoinen arvioi.

Osa autoista makaa yhä pihois-
sa. Osa myydään kauas, jopa Afrikkaan, jossa ne hajotetaan vaa-
raosiksi tai jopa korjataan täyteen liikennekäyttöön.

Autosta saatavista uusioraaka-
aineista on pohjaton kysyntä erityisesti Kiinassa. Sinne päättyy iso osa Suomessakin laillisesti kierrätetyistä materiaaleista.

– Laivalasti kierrätettyjä raaka-
aineita Suomesta Kaukoitään mak-
saa yhtä paljon kuin sama määrä kuljetettaisiin kumipyörillä Helsingistä Jyväskylään, Kuusakoski Oy:n yhteiskuntasuhteista vastava johtaja **Risto Pohjanpalo** ver-
taa.

HYÖTYKÄYTTÖ

- Uudet teräsosat
(esimerkiksi autojen jarrulevyt)

- Jaloteräksket
(esimerkiksi padat ja kattilat)

- Renkaiden seosaine
- Maalit
- Lääkkeet, kosmetiikka

- Akut

- Värimetallit ja
messinki

- Hienovalu komponentit,
esim. puhelinten rungot
- Vaihteistojen kuoret
- Kemianteollisuuden
raaka-aineet

- Hyödyntäminen:
- Materiaaleina ja
energiana
 - Loppusijoitus

”Meihin voi ottaa yhteyttä, vaikka auto olisi seisonut rähjäisenä ladon takana vuosikaudet.”

ARTO SILVENNOINEN

Suomen Autokierrätyksen toimitusjohtaja

