

Kierrätyslaitos syö tonneittain paperia

MARKUS JOKELA HS

Jätteenkäsittely vaatii entistä vähemmän käsityötä, koska kuluttajat ovat oppineet tunnollisemmiksi

Maija Aalto HS

Viinikkala

VANTAAN Viinikkalassa on reilun kuukauden ajan toiminut Paperinkeräyksen uusi lippulaiva, joka pureskelee jopa 600 tonnia jätettä vuorokaudessa.

Uusi tuotantoyksikkö toimii lähes automaattisesti. Työntekijöitä on sisällä vain kymmenkunta, vaikka laitoksen kautta kulkee noin puolet pääkaupunkiseudun ja kehyskuntien paperi- ja kartonkijätteestä.

Lisäksi voidaan käsitellä metallia, lasia ja muovia. Pölyä ja meteliä on yllättävän vähän.

Uuden tekniikan lisäksi automaatiota auttaa yllättävä ilmiö: ihmiset ovat oppineet lajittelusta tunnollisemmiksi kuin luulisi.

”Valvontaa täytyy toki olla, mutta yllättävän vähän tulee väärään paikkaan joutunutta jätettä. Yhdet sukset olen nähnyt. Aiemmin paperin seassa saattoi olla vaikka kokonainen hella tai auton osia”, kertoo palvelutuotannon johtaja Kari Lehtinen uuden yksikön valvomossa.

Paperinkeräyksen edellinen keskus pääkaupunkiseudulla oli Hakuninmaalla. Sen tilalle tulee vähitellen asuntoja. Uusi paikka Viinikkalassa on kaukana asutuksesta, mutta kymmenien rekkojen hyvin saavutettavissa.

PAPERINKERÄYKSEN vanhemmat laitokset toimivat pääasiassa niin, että rekat ajavat sisälle asti. Tilaa pitää olla paljon.

Viinikkalassa rekat ajavat punnittavaksi, kippaavat lastinsa siiloon laitoksen ulkopuolelta ja ajavat uudelleen vaakaan tyhjänä. Automaattilattia siirtää pape-



Pasi Hautanen toi kioskien ja kauppojen myymättömiä lehtiä käsiteltäväksi.

rin kuljettimelle ja siitä paalaimen, joka puristaa paperista ja pahvista kuutioita.

Paalaimessa on melkoisesti voimaa, sillä parin kuution kokoinen valmis paali voi painaa yli tuhat kiloa.

Erillisessä lukitussa osastossa on tietoturvamurskain, joka repii tuoteväärännökset ja luottamukselliset paperit silpuksi ennen paalausta.

Valmiit paalit lastataan isompiin autoihin ja kuljetetaan muualle Suomeen. Paperijätteestä tulee uutta paperia, sanomalehtiä, luettelopaperia, WC-paperia. Pahvi muuttuu esimerkiksi hylsykartongiksi ja pinnoitekartongiksi.

Päivässä uuden keskuksen pihalla pyörähtää 25 rekkaa ja 100 pienempää autoa.

VIINIKKALAN tuotantoyksikkö oli Paperinkeräyksen historian isoin investointi, 14 miljoonaa euroa. Rakennusurakka oli vaativa, sillä määräykset paloturvallisuuden, pölyn ja melun suhteet ovat tiukat.

Työt eivät lopu yritykseltä kesken. Tulevaisuudessa tuottajavastuu jätteen osalta laajenee.

”Vanhat kaatopaikat ovat kohta lähinnä tuhkan säilytyspaikkoja. Ensin käytetään uudelleen raaka-aineena kaikki mitä voidaan, sitten polttoaineena”, linjaa toimitusjohtaja Kyösti Pöyry.

Paperin kulutus vähenee vuosi vuodelta, mutta pahvin ja muiden pakkausmateriaalien kulutus ei. Jätteenkäsittelylaitoksella näkyy, milloin ihmiset tekevät kevätsiivousta tai palaavat kesälomalta kaupunkiin.

Tausta

Jätehuolto on keskellä muutosta

PÄÄKAUPUNKISEUDUN jätehuolto muuttuu tänä vuonna. HSY kuljettaa jo suurimman osan kotitalouksien sekajätteestä koekäytössä olevaan Vantaan Energian Långmossebergenin voimalaan poltettavaksi. Voimala on virallisesti käytössä syksyllä.

Toistaiseksi energijätettä kerätään myös erikseen. Suurin lasti kulkee pääkaupunkiseudulta Lahteen, missä Kuusakoski valmistaa kierrätyspolttoainetta.

Biojäte kerätään myös erikseen ja kompostoidaan Ämmäsuolla. Perinteinen kaatopaikkatoiminta on päättymässä, kun alueelle

suunnitellaan ekoteollisuuspuisto.

Metallin ja lasin keräys on vuoden alusta alkaen pitänyt järjestää erikseen yli 20 asunnon taloyhtiöissä. Lasia kuljetetaan pääkaupunkiseudulta esimerkiksi Forssaan Uusioaines Oy:lle, missä siitä jalostetaan raaka-ainetta uusiin pulloihin ja lasivillan.

Metallia sulatetaan raaka-aineeksi useille eri valmistajille.

Paperin jatkokäsittelystä huolehtii Paperinkeräyksen lisäksi pääkaupunkiseudulla ainakin Suomen Keräystuote Oy.